

ad 332/49/500

V u o s i k e r t o m u s

toiminnasta P ä i j ä n t e e n luotsipiirissä v. 1948.

Jyväskylä

Viite

Asia:

N:o 1.

Päijänteen luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä v. 1948 seuraava määrä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastusasemia sekä luotsikuttereita niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat.		Luotsihenkilökunta.										
N i m i .		Luotsiasemia.	Vartiopaikkoja.	Luotsivanhimpia.	Järjestysluotseja.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	seja.	Sisävesiluot-	Luotsioppilaita.	Ylimääräisiä luot-	Yhteensä.
Anianpellon luotsiasema		1	1	-	-	-	-	2 ²⁾	2 ³⁾	-	-	2
Heinolan	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	1	1 ²⁾	2
Sysmän	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Judinsalon	"	1	-	-	-	-	-	2	2 ²⁾	-	-	2
Kärkisten	"	1	1	-	-	-	-	2	2 ²⁾	-	-	2
Suolahden	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Matilanvirran	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Harinkaan	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Viitasaaren	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Neiturin	"	1	1	-	-	-	-	1	1 ³⁾	1	1 ²⁾	2
Iisveden	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Karttulan	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Koluntaipaleen	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Keiteleen	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Pielaveden	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Hämeenlinnan	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Valkeakosken	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Oriveden	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Lempäälän	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Tampereen	"	1	1	-	-	-	-	2 ³⁾	2 ³⁾	-	-	2
Muroleen	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Kaivoskannan	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Virtain	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ²⁾	-	-	1
Mäntän	"	1	-	-	-	-	-	1	1 ³⁾	-	-	1
Yhteensä		24	4	-	-	-	-	28	-	-	2	30

Merikapteeneja
Kauppalaivureita
Yliperämiehiä
Aliperämiehiä

Laivurikoulun suorittaneita
Mkh:n pääll. todistuksen suorittaneita

Yhteensä 28 2 30

Merenkulkuhallituksen ylläpitämät.

Loistojen henkilökunta.

[illegible]

Siirto 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Lehtisensalmi	1	9	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	
Vasikkaluoto		1							Ansion miehet											
Pitkärueho								1												
Korpsaari alempi					1												1		1	
Korpsaari ylempi					1															
Pahittu		1															1		1	
Muorinkainalo			1														1		1	
Heinsalmi			1														1		1	
Luvenniemi			1																	
Neituri		1															1		1	
Riitniemi								1									1		1	
Kuivakanta alempi						1											1		1	
Kuivakanta ylempi						1														
Siilinkari		1															1		1	
Pääskynkari								1												
Ryppyniemi						1											1		1	
Solkiankari						1														
Sappisalo			1														1		1	
Kilvensalmi			1																	
Näntönniemi			1														1		1	
Savisaari			1																	
Koronranta			1																	

Yhteensä 1 14 14 - 2 4 - 5 - - - - - - - - 16 - 16

Yksityisten ylläpitämät.

N i m i .	Loistot.						Loistopoltinaja.	Omistajan nimi.
	Johto-loistoja.			Linja-loistoja.				
	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo	sähkövalo	kaasuvalo	öljyvalo		
Vesijärven satama	1							Lahden kaupunki
Vesijärvi eteläinen		1						Tie-ja vesirakennushallitus
Vesijärven kanava	1							"
Vesijärvi pohjoinen	1							"
Kalkkisten läntinen			1					"
Kalkkisten kanava			1					"
Kalkkisten itäinen			1					"
Jyväskylän stamalait.n:o 1	1	1						Jyväskylän kaupunki
" " " 2	1							"
Viitasaari	1							Tie-ja vesirakennushallitus
Neiturin kanava			1					"
Siirto	6	1	4	-	-	-	-	

Siirto	6	1	4	-	-	-	-	
Kiesimän kanava			1					Tie-ja vesirakennushallitus
Kerkonkosken kanava			1					"=
Säynätsalmi			1					"=
Tervonsalmi			1					"=
Koluntaipaleen kanava			1					"=
Säviän kanava			1					"=
Tampereen satama	1							Tampereen kaupunki
Kautun kanava			1					Tie-ja vesirakennushallitus
Kaivoskanta			1					"=
Herraskosken kanava			1					"=
Yhteensä	7	1	13	-	-	-	-	

C . Semafooriasemat.

Ei ole piirissä.

D. Hengenpelastusasemat ja hengenpelastuskutterit.

Ei ole piirissä.

E . Luotsikutterit.

Ei ole piirissä.

N:o 2 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1948 kuluessa eronneita ja lakkautuspalkalle asetettuja henkilöitä:

Tarkastusalus Ansio I:n konemestari Elis Hakkarainen määrättiin toistaiseksi hoitamaan t/a Vaasan II konemestarin virkaa 1 päivästä elokuuta 1948 lukien. (mkh:n kirj. 6/8-48. KD n:o 2011/48/111).

N:o 3 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1948 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja henkilöitä:

Anianpelto II luotsiaseman vt.luotsi Johannes Hedlund nimitettiin saman luotsiaseman luotsiksi (mkh:n kirj. 3/9-48. KD n:o 1655/48/111).

Kärkinen I luotsiaseman vt. luotsi Paavo Taavi Ruppä nimitettiin saman luotsiaseman luotsiksi (mkh:n kirj. 29/10-48. KD n:o 1655/48/111).

Tampere II luotsiaseman vt. luotsi Juho Tolvanen nimitettiin saman luotsiaseman luotsiksi. (mkh:n kirj. 3/9-48. KD n:o 1655/48/111).

N:o 4 .

Päijänteen luotsipiirissä joulukuun 31 päivänä v. 1948 avonaisia luotsi- ja majakkapalvelijain paikkoja:

Ei ole piirissä.

N:o 5 .

Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1948 kuluessa annettuja ohjauskirjoja:

Luotsi J. Hedlund Anianpellon II luotsausalueelle (mkh:n kirj. 20/8-48. KD
n:o 2096/48/508).

Luotsi P.T. Ruppä Kärkisten luotsausalueelle. (mkh:n kirj. 20/8-48 KD
n:o 2095/48/508).

Luotsi J. Tolvanen Tampereen luotsausalueelle (mkh:n kirj. 20/8-48. KD
n:o 2097/48/508).

N:o 6 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948 merimatkalomalle päästettyjä luotsi-
ja majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 7 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948 rangaistukseen tuomittuja luotsi- ja
majakkapalvelijoita:

Ei ole piirissä.

N:o 8 .

Selostus Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948 suoritetuista merenmittaustöistä.

	Kartotus.	Luotaus				Haraus.								
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Tutkitun alueen tai väylän nimi y.m.		Luotauslinjojen pituus km.	Luotausten luku.	Väylän pituus km.	Luotausten pinta-ala	Väylän pituus km.	Haran syvyys m.	Haratun alueen pinta-ala km	Linjakilometriä.	Väylän syvyys m.	Tutkittuja mataloita.	Asetettuja viittoja.	Rakennettuja väylämerkkejä.	
Ulvajalahden väylä.	-	3,5	280	2.2	-	2.2	2,3	0,65	12,6	1	4	130	1	Vedenkorkeus Valkeakosken kanava ylä 2,35 m. N.N. Vedenkorkeus 6 ja 7 päivinä heinäkuuta 1948 2,35 m.
Työaika		6/7 - 7/7-48. Väylä harattu 40 metristä aina 58 metriin leveäksi.												

Huomautuksia:

N:o 9 .

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvallisuuslaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä, selostuksia ja uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Päijänteen luotsipiirissä vuoden 1948 aikana.

=====

1. Loistolaitoksia: Uusi Pääskynkari-niminen valopoiju asetettiin Vankavedelle.
Pitkäruehon ja Tiirinselän valopoijujen valotunnukset muutettu.
Lutakko-niminen valopoiju poistettiin tarpeettomana.
2. Tunnusmerkkiä ja tunnusmajakoita: --
3. Linjamerkkiä: --
4. Rasteja: Rakennettu 1 kpl. Valkeakosken luotsausalueelle.
5. Uusia väyliä: Ulvajalahden väylä Valkeakosken luotsausalueella.
6. Uusia viittoja: Asetettu 1 kpl. kirjava viitta Valkeakosken ja 1 kpl. kirjava viitta Lempäälän luotsausalueelle.
7. Poistettuja rasteja: --
8. Poistettuja viittoja: --
9. Merkinantolaitoksia: --
10. Poijuja ja renkaita: --
11. Asunto- ja muita rakennuksia: --
12. Luotsi- ja majakkahenkilökunnalle annettuja palkintoja: --
13. Rangaistuksia: --
14. Luotsikutterien toiminnasta: --
15. Luotsi- ja majakkahenkilökunnassa tapahtuneita muutoksia: vrt. taulu 2 ja 3.
16. Haaksirikoista: a) luotsin ohjaamana) kts. taulu n:o 15.
b) ilan luotsia I

N:o 10 .

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö vuoden 1948 kuluessa on tarkastanut luotsi- ja majakkapaikkoja:

Paikan nimi.	Kuinka monesti	Huomautuksia:
Anianpellon luotsiasema	7	
Heinolan "	4	
Sysmän "	3	
Judinsalon "	7	
Kärkisten "	8	
Suolahden "	11	
Matilanvirran "	1	
Harinkaan "	2	
Viitasaaren "	1	
Neiturin "	7	
Iisveden "	2	
Karttulan "	-	
Koluntaipaleen "	2	
Keitelelen "	1	
Pielaveden "	1	
Hämeenlinnan "	1	
Valkeakosken "	2	
Oriveden "	1	
Lempäälän "	3	
Tampereen "	2	
Muroleen "	1	
Kaivoskannan "	1	
Virtain "	2	
Mäntän "	1	
Siuro-Hämeenkyrön väylä	-	
Suntinkärjen johtoloisto	1	
Suntinkärjen etel. "	1	
Hännyksen "	1	
Pulkkilan "	1	
Hinttolan "	1	
Käkisalmen "	1	
Huovarin valopoiju	2	
Kuisankärjen "	2	
Tornionniemen "	2	
Ulvonniemen "	3	
Rapalan "	2	
Tehinsilmän "	4	
Judinsalon "	2	
Tiirinselän valopoiju	2	
Vehkasaaren johtoloisto	1	
Haikan "	1	
Mullikkasaaren "	8	
Muuratsalon "	2	
Lehtisensalmen "	6	
Vasikkaluodon "	5	
Pitkaruohon valopoiju	4	
Siirto	123	

Siirto	123
Korpsaaren alempi linjaloisto	3
Korpsaaren ylempi linjaloisto	3
Pahitun johtoloisto	1
Muorinkainalon "	1
Heinsalmen "	-
Luvenniemen "	-
Neiturin "	3
Riitniemen valopoiju	1
Kuivakannan alempi linjaloisto	1
Kuivakannan ylempi linjaloisto	1
Siilinkarin johtoloisto	2
Pääskynkarin "	1
Ryppyniemen linjaloisto	-
Solkiankarin "	-
Sappisalonn johtoloisto	-
Kilvensalmen "	-
Näntönniemen "	-
Savisaaren "	-
Koronrannan "	-
Yhteensä	139 kertaa.

N:o 11.

Luotsipiiripäällikön tekemät virkamatkat Päijänteen luotsipiirissä v. 1948.

Aluksella tai muilla kulku-neuvoilla.	Aika	H u o m a u t u k s i a :
Linja-auto	/ 20/4	Johtamassa t/a Ansion kevätvarustus- ja korjaustöitä Väinölässä.
"	/ 22/4	Samoin.
"	/ 4/5	Samoin.
T/a Ansio	/ 5/5	Alus laskettu vesille sekä koeajattu (mkh:n kirj. 5/4-48. KD n:o 920/48/530).
"	8 12/5-19/5	Johtoloistojen hoito, väylien tarkastus, kalkin ja loistotarpeiden jakelu sekä luotsien omistamien moottoriveneiden arviointi. (mkh:n kirj. 14/4 ja 24/4-48. KD n:o 1033/48/560, 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 sekä 5/4-46 KD 612/46/112. Luotsi- ja majakkaosaston päällikkö S. Tainion suostumus, puhel.yht. 5/5.48.
Rautateitse	/ 25/5	Johtamassa t/a Ansio I:n kevätvarustus- ja korjaustöitä Suolahdessa. (mkh:n kirj. 5/4-48. KD 920/48/530)
"	/ 27/5	Samoin.
"	/ 29/5	Samoin.
T/a Ansio	/ 1/6	Johtamassa Lehtisensalmen johtoloiston korjaus- ja

76

T/a Ansio	2/6	1	maalaustöitä.(mkh:n kirj.6/4-48.KD n:o 964/48/204). Samoin.
	4/6	1	Johtamassa Vasikkaluodon johtoloiston korjaus- ja maalaustöitä(mkh:n kirj.6/4-48.KD n:o 964/48/204).
Rautatie	8/6	1	Johtamassa t/a Ansio I:n kevätvarustus- ja korjaustöitä Suolahdessa (mkh:n kirj.5/4-48.KD n:o 920/48/530).
T/a Ansio	19/6- 12/6	14	Johtamassa Mullikkasaaren johtoloiston korjaus- ja maalaustöitä(mkh:n kirj.6/4-48.KD 964/48/204 Luotsi- ja majakkaosaston päällikkö S. Tainion suostumus).
"	28/6- 30/6	3	Alus oli Sotakorkeakoulun upseerien käytössä. Samalla tarkastin väylät(mkh:n kirj. 5/6-48. KD 1382/48/527).
"	1/7- 3/7	3	Johtamassa Mullikkasaaren johtoloiston korjaus- ja maalaustöitä (mkh:n kirj. 6/4-48.KD 964/48/204 merenkulkuneuvos S.Tainion suostumus,puhel.yht.6/6-48)
Rautatie,luotsien moottoriveneet ja h/a Tarjanne	4/7- 11/7	8	Tarkastamassa Hämeen vesistön väyliä, johtamassa haraustöitä Ulvajalahdessa sekä arvioimassa t/a Ansion konemestarin ja pursimiehen kanssa luotsien omistamien moottoriveneiden hintoja.(mkh:n kirj. 14/4-48 ja 24/4-48 KD 1033/48/560, 5/8-48 KD 2152/47/611 ja 30/3-48 KD 730/48/204.Merenkulkuneuvos S. Tainion suostumus,puhel.yht. 6/6-48).
T/a Ansio	12/7- 14/7	3	Johtamassa Mullikkasaaren johtoloiston korjaus- ja maalaustöitä(mkh:n kirj.6/4-48.KD ad 954/48/204).
Rautatie,ja luotsin moottorivene.	22/7- 23/7	2	Tutkimassa alustavasti h/a Pyhäjärven karilleajopai- kan sekä sekä kuulusteltu luotsi J.Hovia.(puhel.yht. merenkulkuneuvos S.Tainion kanssa 22/7-48).
T/a Ansio	29/7- 5/8	8	Tarkastamassa väyliä ja loistoja.Sytytetty loistoja, jaettu valopetroolia ja kaasupattereita johtoloiston hoitajille(mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43.KD 1581/43/572 ja 5/4-46 KD 612/46/112.Puhel.yht.pääjohtaja E. Raholan kanssa 27/7-48.)
Rautatie ja luotsien moottoriveneet.	12/8- 14/8	3	Asettamassa uuden valopoijun Vankavedelle.Tutkimassa h/a Pyhäjärven löytämää matalaa (puhel.yht. 9/8-48)
T/a Ansio	18/8- 20/8	3	Johtamassa Mullikkasaaren johtoloiston maalaustöitä.)mkh:n kirj. 6/4-48.KD ad 964/48/204).
"	23/8	1	Samoin.
"	25/8- 27/8	3	Samoin
"	28/8	1	Vaihtamassa Vasikkaluodon ja Pitkäryhön loistojen kaasupatterit.(Johtoloistojen hoito).
Rautatie ja t/a Ansio I	30/8- 31/8	2	Johtamassa Neiturintaipaleen ja Kiesimäntaipaleen johtoloistojen rakennustöitä.(mkh:n kirj. 10/5-48. n:o 338 T. KD ad 2824/47/578.merenkulkuneuvos S. Tainion suostumus).
"	3/9- 10/9	8	Samoin.
T/a Ansio	11/9-	5	Tarkastettu väylät ja hoidettu loistoja. Kuljetettu

86

7/86

T/a Ansio	15/9	luotsikomitea merenkulkuneuvos S.Tainion johdolla Heinolasta Lahteen.
Rautatie ja t/a Ansio I	22/9-2/10	Johtamassa Neiturintaipaleen johtoloiston rakennustöitä. (mkh:n kirj. 10/5-48.n:o 338 T.KD ad 2824/47/578).
Rautatie ja luotsin moottorivene	5/10-6/10	Tarkastamassa konetarkastaja U.V. Lembergin kanssa t/a Ansion, Ansio I:n ja Ansio II:n. (Merenkulkuneuvos S.Tainion puhel.määr. 3/10-48).
Rautatie ja t/a Ansio I	7/10-19/10	Tarkastamassa pääväylät Suolahti-Neituri-Koluntaipale-Keitele-Pielavesi-Harinkaa-Viitasaari-Suolahti. Johtamassa Kiesimäntaipaleen johtoloiston töitä. Jaettu v. 1949 viittatarpeita luotseille. (mkh:n kirj. 10/5-48.n:o 338 T. KD ad 2824/47/572. Merenkulkuneuvos S.Tainion suostumus.
Rautatie	20/10	Johtamassa t/a Ansio I:n riisumiestöitä ja läpikäymässä kalustoluettelon (mkh:n kirj. 16/10-48.KD 2520/48/530).
T/a Ansio	26/10	Vaihdettu kaasupattereita ja haettu vanhoja sekä jaettu v.1949 viittatarpeita luotseille. (mkh:n kirj. 24/8 ja 19/10-43. KD 1581/43/572 ja 5/4-46.KD 612/46/112. Merenkulkuneuvos S. Tainion suostumus).
"	1/11-5/11	Samoin.
" ja linja-auto.	11/11	Viety alus Väinölän telakalle. (mkh:n kirj. 4/11-48.KD 2751/48/530).
Linja-auto	12/11	Johtamassa t/a Ansion riisumistöitä.
"	15/11	Alus nostettu telakalle talven ajaksi. Tarkastettu laivan pohja.

N:o 12 .

Loistojen avulla tehdyistä matkoista Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948.

Luotsipiiri-päällikkö.	Aluksella	Aika	meripenikulmia.	Huomautuksia:
Leo Parrio	t/a Ansio I	2/10	5	Kuljettu Keiteläellä olevien loistojen avulla.
"	"	19/10	5	"
"	t/a Ansio	26/10	2	Kuljettu Päijänteelle olevien loistojen avulla.
"	"	3/11	3	"
Yhteensä			15 mpk.	

N:o 13 .

Valaistujen väylien nimet ja pituus meripenikulmissa Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948. :

Väylän nimi.	Meripenikulmia.	Johtoloistojen nimet.	Huomautuksia:
Vesijärvi	4	Suntinkärki etel.	
"	8	Suntinkärki	
"	8	Hännys	
Ruotsalainen	10	Kuisankärki	
"	10	Tornionniemi	
"	3	Ulvonniemi	
Päijänne	8	Pulkkila	
"	7	Hinttola	
"	6	Huovari	
"	8	Käkisalmi	
"	10	Tehinsilmä	
"	10	Judinsalo	
"	3	Tiirinselkä	
"	4	Mullikkasaari	
"	4	Lehtisensalmi	
"	4	Rapala	
"	8	Haiikka	
"	8	Vehkasaari	
"	5	Muuratsalo	
Jyväsjärvi	4	Vasikkaluoto	
"	4	Pitkäruoho	
Keitele	2	Korpsaari ylempi	
"	3	Korpsaari alempi	
"	3	Pahittu	
"	4	Muorinkainalo	
"	8	Neituri	
"	3	Heinsalmi	
"	3	Luvenniemi	
Rasvanki	4	Riitniemi	
Nilakka	4	Kuivakanta ylempi	
"	4	Kuivakanta alempi	
Näsijärvi	6	Siilinkari	
"	5	Pääskynkari	
"	3	Solkiankari	
"	3	Ryppyniemi	
Tarjannevesi	6	Sappisalo	
"	4	Kilvensalmi	
Vaskivesi	4	Näntönniemi	
"	4	Savisaari	
"	4	Koronranta	
Yhteensä		213 mpk.	

N:o 14
Merionnettomuudet vuonna 1948.

Aika.	Paikka.	A l u k s e n						Onnettomuuden		Vahingon suuruus.				Luotsin oh- jaamana.	Huomautuksia:
		Laji ja nimi.	Kansalli- suus.	Koti- paikka.	Lähtö- paikka.	Määrä- paikka.	Lasti.	Laji.	Aiheuttaja.	Vähäinen.	Melkoinen	Alus hy- lyksi.	Hukkuneita		
13/5	Äänesel- kä (Kei- tele)	Ma Jatko	suom.	Viita- saari	Äänekos- ki	Ruodon laita	-	Karille- ajo	Viitta pois- sa	-	x	-	-	-	Kevätviitoitus oli vielä kesken
28/5	Virmai- lansal- mi (Päi- jänne)	Jyväskylä.	"	Jyväskylä.	Jyväskylä.	Lahti	39 matk. 468 kg. sekal.	"	Viitoitta- ton väylä, erehdys lai- turista.	x	-	-	-	-	Ruori putosi myöhem- min Judinsalossa matkalla Lahdesta Jyväskylään.
18/7	Jumusten selkä.	Pyhä- järvi.	"	Tampere	Hämeen- linna	Nokia	n.200 matkus- tajaa	"	Tuntematon matala ja veden vä- hyys.	-	x	-	-	J.Hovi.	Aluksessa oli enem- män matkustajia kuin oli sallittu. Veden korkeus oli -75 cm. normaalista.
12/8	Kuusve- si.	Kuusve- si.	"	Tarvaa- la.	Simuna	Tarvaa- la.	lautta hi- nauksessa	"	"= Viitoitta- ton väylä.	-	x	-	-	-	Alus upposi, mutta nostettiin myöhem- min.
24/9	Iisvesi	Apu	"	Rauta- lampi	Suikan- niemi. Iisvesi	Iisvesi	-	"	Tuntematon matala	-	x	-	-	-	" = "
27/9	Virmaillan selkä. Päijänne.	Kolmas	"	Jyväskylä.	Pulkkila	Miesten- salmi. Sysmä.	-	"	Leväperäi- syys. Epä- virallinen väylä.	-	x	-	-	-	" = "
2-3/ 11	Suolah- den sa- tama.	Ruukki	"	Suolah- ti.	-	-	-	vuoto	Vuoto tai pohjavent- tiili auki	-	x	-	-	-	" = "

N:o 15 .

Vuoden 1948 alussa ja lopussa oli Päijänteen luotsipiirissä seuraava määrä loistoja, merimerkkejä y.m. turvallisuuslaitteita:

L a a t u .	Lukumäärä 1 päivänä tammikuuta v. 1948.	Vuonna 1948 raken- nettuja.	Vuonna 1948 pois- tettuja.	Lukumäärä 31 päivänä joulukuuta v.1948.	Huomau- tuksia:
Johto-ja linjaloi	56	-	-	56	Tie-ja ve-
Loistopoijuja	5	1	1	5	sirakennus-
Saaristoviittoja	2164	2	-	2166	hallituksen
Linjarasteja	202	-	-	202	ja yksityis-
Rasteja	693	1	-	694	ten halluss-
					on loistoja
					21 kpl. lin
					jarasteja 4
					kpl. ja viit
					toja 3 kpl.

N:o 16 .

Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948 kertyneitä luotsausmaksuja sekä luotsat-
tujen aluksia: ei ole.

N:o 17 .

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948.

Mistä ja mihin.	Saapuneita ja diariorituja.	Saapuneita, mutta ei dia- riorituja.	Lähetettyjä.
Merenkulkuhallitus	208	10	425
Luotsi-ja majakkapaikat	600	5	352
Muut viranomaiset ja yksityiset	43	-	37
Yhteensä	851	15	814

N:o 18 .

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 päivänä vuonna 1948 olivat ratkaisematta:

Asian laatu sekä vaiheet.:	Syy, miksi asia on jäänyt ratkaisematta:
Merenkulkuhallitukselta saapuneita:	ei ole

Luotsipiirikonttorista merenkulkuhallituksellelähetettyjä:

--

N:o 19 .

Selostus väylien jääsuhteista, väylien viitoituksesta, sekä ajasta, milloin laivaliike alkoi ja päättyi Päijänteen luotsipiirissä vuonna 1948:

Luotsipaikka.	Luotsausalueen väylät		Väylien viitoitus		Laivaliike	
	Jäistä vapaat.	Jäätyi- vät.	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päätt.
Anianpelto	25/4	16/12	2/5	6/5	1/5	23/12
Heinola	25/4	12/12	3/5	8/5	23/4	25/11
Sysmä	28/4	10/12	29/4	5/5	28/4	29/12
Judinsalo	23/4	11/12	27/4	7/5	27/4	29/12
Kärkinen	28/4	11/12	29/4	5/5	26/4	10/12
Suolahti	3/5	11/11	4/5	14/5	4/5	16/11
Matilanvirta	2/5	23/11	4/5	12/5	4/5	13/11
Harinkaa	4/5	24/11	5/5	26/5	5/5	13/11
Viitasaari	2/5	25/11	4/5	14/5	8/5	13/11
Neituri	3/5	27/11	5/5	22/5	5/5	10/11
Iisvesi	3/5	25/11	7/5	12/5	5/5	12/11
Karttula	2/5	15/11	4/5	9/5	5/5	15/10
Koluntaipale	1/5	10/11	4/5	10/5	5/5	12/11
Keitele	4/5	15/11	7/5	15/5	4/5	8/11
Pielavesi	3/5	12/11	7/5	12/5	3/5	12/11
Hämeenlinna	22/4	12/12	21/4	3/5	27/4	24/11
Valkeakoski	23/4	12/12	24/4	8/5	28/4	14/11
Orivesi	24/4	26/11	25/4	6/5	3/5	19/11
Lempäälä	25/4	28/10	29/4	12/5	27/4	30/10
Tampere	26/4	31/12	27/4	5/5	21/4	30/11
Murole	22/4	12/12	26/4	30/4	27/4	26/11
Kaivoskanta	26/4	12/12	22/4	30/4	23/4	21/11
Virrat	23/4	22/11	24/4	29/4	23/4	21/11
Mänttä	27/4	5/12	27/4	3/5	27/4	1/11

Selostus kadonneista ja uudistetuista viitoista Päijänteen luotsipiirissä
vuonna 1948:

Luotsipaikka.	Paikal- taan siirty- neitä viitto- ja.	Lukumäärä kadonneita		Viit- tojen ja tupsu- jen hinnat.	Aika, jolloin viitta		Huomautuksia:
		viitto- ja	tupsu- ja		häviäi	uudis- tettiin.	
Anttilanpelto I	28	6	-		purjehduskauden aikana.		Viittojen häviä- minen johtuu pääasiallisesti lauttojen kulje- tuksesta, har- vemmin myrskyn vaikutuksesta. Hävinneiden viit- tojen tilalle ase- tetuista uusista viitoista ovat luotsit saaneet korvauksen ainoas- taan silloin, kun ovat sattuneet o- lemaan tapahtuma- paikalla.
" " II	25	2	-				
Anttila	19	4	-				
Anttila	83	35	6				
Anttila I	9	4	8				
" " II	11	14	13				
Anttila I	23	19	-				
" " II	24	19	5				
Anttila	29	29	64				
Anttilanvirta	65	24	-				
Anttila	32	23	68				
Anttila	25	7	41				
Anttila	25	23	-				
Anttila	24	19	52				
Anttila	18	4	28				
Anttila	43	14	-				
Anttila	10	18	-				
Anttila	10	15	6				
Anttila	13	5	35				
Anttila	13	20	18				
Anttila	1	17	-				
Anttila	8	9	-				
Anttila I	-	2	-				
" " II	6	4	-				
Anttila	11	16	-				
Anttila	12	2	40				
Anttila	3	4	32				
Anttila	12	11	5				
Yhteensä	582	369	421				

Tarkastus- ja työalukset.

=====

Samoin kuin aikaisempinakin vuosina talvehtii tarkastusalus Ansio Kymin Uittoyhdistyksen omistamalla Väinölän konepajan telakalla.

Tarkastusalus Ansio I talvehtii Suolahdessa Vapon omistamalla telakalla. Aluksen hoidosta huolehtii Suolahden luotsi N. Kemppainen.

Tarkastusalus Ansio II talvehtii Virroilla omalla telakalla moottorivenevajassa.

Hämeen vesillä ei ole tarkastus-alusta, joten siellä olevat 4 luotsiasemaa ja kaikki väylät tarkastettiin luotsien moottorivenettä käyttäen.

Jyväskylä, Päijänteen luotsipiirikonttorissa, helmikuun 3 päivänä v. 1949.

Luotsipiiripäällikkö

Leo Parrio
Leo Parrio.

